

COMMENT VOUS INFORMER ?

Site École de l'air et de l'espace
<https://www.ecole-air-espace.fr>

Site Devenir aviateur
<https://devenir-aviateur.fr>

Localiser votre centre
de recrutement
<https://devenir-aviateur.fr/nous-rejoindre/nous-rencontrer>



Suivez-nous !



L'École de l'air et de l'espace est éligible à la taxe d'apprentissage.
Ce document ne peut être considéré comme contractuel.



Conception graphique : Valérie Spanu - Aubert - École de l'air et de l'espace
Impression : Atelier reprographie de l'EAE - Mai 2022

ÉCOLE DE L'AIR & DE L'ESPACE

SALON-DE-PROVENCE



FAIRE FACE



OFFICIER SOUS CONTRAT

DEVENIR OFFICIER AVIATEUR

Vous souhaitez devenir officier de l'air, des bases ou mécanicien, tous au service de la même mission? Tenir un poste à responsabilité?

L'armée de l'Air et de l'Espace recherche des jeunes cadres pour occuper des fonctions d'officiers sous contrat (OSC PN ou PNN : personnel navigant ou non navigant) ou de volontaires aspirants (VASP personnel non navigant) dans de nombreux métiers.

OFFICIERS DE L'AIR

- Pilote de chasse
- Navigateur officier systèmes d'armes (NOSA)
- Pilote d'hélicoptère
- Pilote de transport
- Pilote à distance

OFFICIERS DES BASES

- Officier contrôleur des opérations aériennes
- Officier contrôleur de circulation aérienne
- Officier renseignement
- Officier fusilier-commando parachutiste de l'air
- Officier infrastructure
- Officier défense sol air
- Officier informaticien
- Officier ressources humaines
- Officier communication

OFFICIERS MÉCANICIENS SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES

- Officier mécanicien aéronef et vecteur
- Officier des systèmes d'information et de communication
- Officier spécialisé armement
- Officier des systèmes et matériels électroniques
- Officier environnement et mécanique
- Officier logisticien
- Officier sécurité incendie et NRBC
- Officier du transit aérien

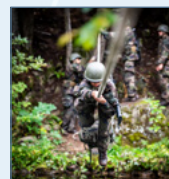
INTÉGRER L'ÉCOLE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Afin de devenir officier sous contrat (OSC), les candidats doivent être de nationalité française et avoir moins de 27 ans pour les OSC PN, moins de 30 ans pour les OSC PNN et moins de 26 ans pour les VASP.

Le recrutement s'effectue sur sélection, sur la base de tests psychotechniques, d'une épreuve en anglais, d'épreuves sportives, d'une visite médicale et d'un entretien de motivation.

Autant de raisons de s'engager dans l'armée de l'Air et de l'Espace pour « faire face » aux défis de l'avenir.



FORMATION

L'École de l'air et de l'espace vous propose un parcours de formation de l'officier articulé autour de trois piliers :

- commandement
- combattant
- aéronautique



La formation initiale de l'officier aviateur sous contrat est dispensée au sein de l'Escadrille de formation de cursus court (EFCC). Elle s'appuie sur deux modules d'une durée totale de 12 semaines :

- 4 semaines de Formation militaire initiale (FMI)
- 8 semaines de Formation militaire générale de l'officier (FMGO)

Le déroulement de la formation est fonction du recrutement : OSC PN, OSC PNN ou VASP.

NIVEAU BAC

Âge limite : 27 ans maximum lors de signature du contrat



NIVEAU BAC +2

Âge limite : 26 ans maximum lors de signature du contrat



NIVEAU BAC +3

Âge limite : 30 ans maximum lors de signature du contrat

